

Dal PUG al PUMS: lo stato dell'arte, obiettivi e strategie del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

12 Aprile 2021



Dal PUG al PUMS: Cervia città resiliente

Ing. Daniele Capitani

Dirigente Settore Programmazione e Gestione del Territorio Comune di Cervia



“L’adesione all’European Green Deal rende prioritario un paradigma di sviluppo che superi l’idea che la crescita sia l’indicatore più importante di un’economia per mettere al centro la soddisfazione dei bisogni delle persone in termini ecologici, di prevenzione contro il degrado delle risorse naturali e in termini sociali.” (K. Raworth, 2017)

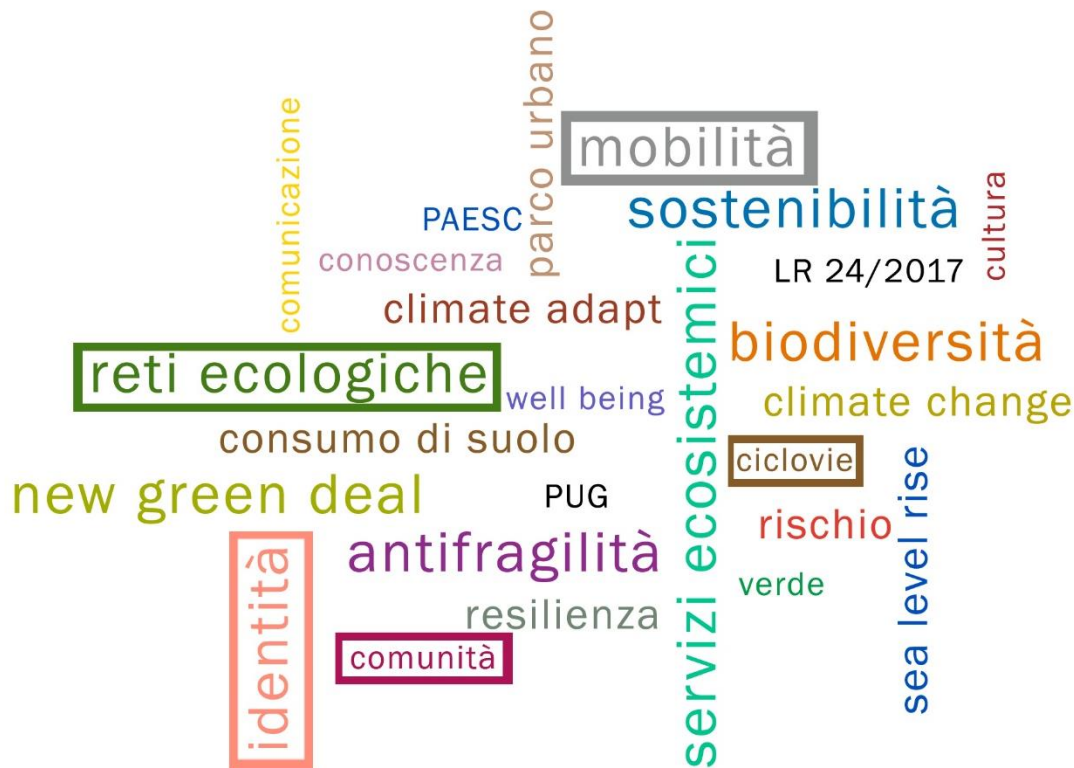




COMUNE
DI CERVIA



PUMS
PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
COMUNE DI CERVIA





- delibera di Consiglio Comunale n. 73 del **19 dicembre 2017**: è stato approvato il **PIANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE ED IL CLIMA (2° PAESC IN ER)**



- delibera di Consiglio Comunale n. 70 del **28 novembre 2018**: è stato approvato il **PUG (Piano Urbanistico Generale)** ai sensi della L.R. 24/2017 (**1° PUG IN ER**)



Il PUG nasce da un nuovo approccio di programmazione territoriale i cui punti cardine sono disciplinati dalla L.R. 24/2017.

- ✓ conferma la vocazione all'aumento della **Qualità Urbana**
- ✓ ribadisce tra i propri principi ispiratori la **riduzione del consumo di suolo (3% del TU)**, anche a seguito dell'adesione dei cittadini ad un bando finalizzato alla riduzione delle aree edificabili;
- ✓ promuove la **Rigenerazione Urbana** e il recupero dell'esistente;
- ✓ tratta diffusamente il tema del verde (valorizzazione della peculiarità di "**Città - Giardino**", **riconnesione e integrazione rete ecologica, potenziamento dotazioni ecologiche pubbliche e private, ecc...**);





COMUNE
DI CERVIA



PUMS
PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
COMUNE DI CERVIA

Il PUG nasce dalla Strategia per la Qualità Urbana ed Ecologico-Ambientale, che individua i fabbisogni della città partendo dalle carenze pregresse di dotazioni territoriali, ai sensi della L.R. 24/2017.

Obiettivo della SQUEA è la **costruzione e valorizzazione della città pubblica**.

La vision dell'Amministrazione si concentra nella costruzione di Cervia come una “**Città Resiliente**”, dandone idonea rappresentazione in uno spazio a 4 dimensioni costituito dai seguenti **SCENARI**:

- Cervia Città **Identitaria**
- Cervia Città **Sicura e Ospitale**
- Cervia Città **Verde**
- Cervia Città **Accessibile**



La Città Sicura e Ospitale

Obiettivi generali	Obiettivi specifici	Azioni
Contenere il consumo di suolo	contrastare l'infrastrutturazione di nuove aree	ridurre le precedenti previsioni e contenere il consumo di suolo al 2050 entro il 3% del perimetro del territorio urbanizzato favorire il riuso, la riqualificazione e la rigenerazione urbana
	intervenire nella città esistente	individuare nuovi strumenti di gestione e trasformazione urbana realizzare interventi sulle reti per ridurre le perdite incentivare la raccolta delle acque di prima pioggia
Ridurre i consumi della risorsa idrica e tutelarne la qualità	ridurre gli sprechi	individuare incentivi per la rigenerazione del patrimonio edilizio rigenerare l'edilizia residenziale pubblica e i relativi insediamenti favorire l'uso di energia solare favorire l'uso di biometano
Contenere i consumi energetici e promuovere l'uso di energie rinnovabili	ridurre i consumi	individuare incentivi per la rigenerazione del patrimonio edilizio rigenerare l'edilizia residenziale pubblica e i relativi insediamenti favorire l'uso di energia solare favorire l'uso di biometano
	favorire l'uso di energie rinnovabili	incrementare la raccolta differenziata favorire il riciclo dei rifiuti derivanti dalle demolizioni
Promuovere l'economia circolare	promuovere il riciclo dei rifiuti prodotti	attuare il Piano d'Azione del PAESC avviare la redazione di un Piano di adattamento
Ridurre le emissioni di gas ad effetto serra dell'80-90% entro il 2050 (rispetto al 1990) e promuovere interventi di mitigazione e adattamento	ridurre la combustione di carburanti fossili	riprogettare/realizzare gli spazi pubblici "con la natura"
	promuovere strategie di adattamento	attuare le indicazioni contenute nella Cle mettere in sicurezza degli edifici strategici rendere più sicure le vie di fuga promuovere interventi edilizi di adeguamento sismico e locali
promuovere interventi di riduzione dei rischi	sismico	adottare misure per la riduzione del rischio garantire l'invarianza idraulica delle trasformazioni realizzare casse di espansione e di laminazione delle piene
	idraulico	adottare misure per la riduzione del rischio realizzare interventi di difesa dall'aggressione marina
	alluvione	realizzare edilizia residenziale pubblica realizzare altre forme di ERS per favorire l'accesso alla casa alle giovani coppie
contrastare fenomeni di degrado urbano e sociale	ridurre il disagio abitativo	inserendo nuove funzioni introducendo usi temporanei in attesa di soluzioni definitive
	rifunzionalizzare gli immobili sottoutilizzati	

La Città Verde

Obiettivi generali	Obiettivi specifici	Azioni		
promuovere il turismo sostenibile e difensificare l'offerta	promuovere il turismo del benessere	qualificare le terme realizzare un centro benessere realizzare la piattaforma "Cervia Città del Benessere" integrata con l'offerta romagnola valorizzare il centro congressi		
		qualificare il turismo balneare	incentivare la qualificazione delle strutture ricettive alberghiere incrementare i campeggi realizzare aree attrezzate per il turismo all'aria aperta attuare il nuovo progetto dell'arenile	
			promuovere il turismo ambientale	attuare il Piano di fruizione delle saline realizzare il parco territoriale del Savio
				promuovere il turismo culturale
	promuovere il turismo sportivo	qualificare l'area portuale e promuovere la nautica da diporto attrezzare un'area per il rimessaggio a secco dei natanti inserire il golf di Cervia nei circuiti internazionali realizzare strutture a sostegno del cicloturismo		
		realizzare il progetto della rete ecologica	infittire la rete ecologica	ridurre la frammentazione e dare continuità alla rete affiancare alle ciclovie corridoi verdi potenziare le connessioni dei nodi della rete ecologica urbana e rurale
	qualificare e incrementare le dotazioni ecologico-ambientali			valorizzare l'agricoltura urbana riqualificare le ex cave qualificare i viali alberati esistenti realizzare nuovi viali alberati con essenze che contrastano l'inquinamento da CO ₂ e polveri sottili

ACCESSIBILE		
Obiettivi generali	Obiettivi specifici	Azioni
migliorare l'accessibilità territoriale	promuovere la mobilità sostenibile	realizzare il trasporto rapido costiero sugli attuali binari ferroviari incrementare il numero delle stazioni
	adeguare alcuni tratti stradali e realizzare nuovi collegamenti	interrare un tratto di via Romea Nord creando permeabilità tra la Pineta di Milano Marittima e la Salina realizzare una nuova viabilità di collegamento tra Via Catullo e Viale De Amicis e tra via dei Cosmonauti e viale Mazzini (Comune di Cesenatico) realizzare la nuova circosollazione di Castiglione
	migliorare e incrementare i punti di accesso dalla statale	migliorare gli accessi esistenti a Cervia – Tagliata – Pinarella – Milano Marittima realizzare un nuovo accesso a Milano Marittima in prossimità di Via Galeno
migliorare la viabilità tra le parti del sistema urbano	completare alcune direttrici	viale Titano da via Cecere al viale Plutone
		viale Volturmo, tra viale Plutone e viale Nettuno
	la viabilità tra via Petronio e via Tacito	
incrementare la dotazione di parcheggi pubblici	prolungare il collegamento (in fase di realizzazione) tra via Tritone e via Val Badia fino a via Lazio realizzare parcheggi scambiatori agli accessi e connetterli all'arenile con sistemi di mobilità sostenibili realizzare parcheggi pubblici nei contesti urbani	
incrementare la dotazione di parcheggi pertinenziali	individuare aree dove realizzare parcheggi pertinenziali delle strutture ricettive e delle abitazioni esistenti che ne sono privi o carenti	
incrementare le reti di mobilità lenta	favorire le pedonalizzazioni sul lungomare	pedonalizzare un tratto di viale Italia in prospienza delle Colonie Marine a Tagliata realizzare altre pedonalizzazioni contestualmente alla realizzazione di interventi di riqualificazione nel contesto urbano
	realizzare percorsi pedonali e ciclabili	nel contesto territoriale (Masterplan delle Ciclovie)

CERVIA CITTA' RESILIENTE		
IDENTITARIA		
Obiettivi generali	Obiettivi specifici	Azioni
Qualificare i paesaggi rurali	recuperare le corti rurali storiche	introdurre una maggiore flessibilità negli usi favorirne il recupero degli edifici storici a fini turistici
	favorire l'integrazione tra il turismo balneare e quello rurale	ripristinare le terme storiche all'interno delle saline favorire l'agriturismo
	qualificare i prodotti congiuntamente ai luoghi di produzione	demolire gli edifici incongrui non utilizzati e convertirne parte della superficie in strutture a sostegno della fruizione turistica e dell'ospitalità realizzare un migliore inserimento ambientale degli edifici valorizzare la produzione del sale in chiave didattica e turistica sostenere la ricerca
Promuovere una nuova qualità della città pubblica	qualificare le dotazioni territoriali esistenti	riqualificare gli spazi pubblici anche con interventi di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici
		qualificare i parchi urbani
	qualificare la pineta	
realizzare nuove dotazioni territoriali	realizzare nuove dotazioni territoriali	garantire i servizi minimi alle frazioni potenziare i centri sportivi di Savio, Castiglione e Pisignano ammodernare l'arenile creando le strutture per una sua utilizzazione anche in inverno
		realizzare le piazze a mare in prossimità dell'ex-Mantovana e Piazzale Torino
	realizzare pontili a mare attrezzati	
		riqualificare la fascia retrostante i bagni incrementare la dotazione di parcheggi anche attrezzando vuoti urbani

Il **PUMS**, di cui alla delibera di G.C. 243/2020, è uno strumento che ha l'obiettivo di fornire una visione condivisa del sistema della mobilità per il decennio 2020-2030, volto a promuovere una mobilità efficiente e conseguire obiettivi legati alla tutela del patrimonio storico, culturale, ambientale e della qualità della vita attraverso:

- Qualificazione delle aree di sosta
- Promozione della ciclabilità e pedonalità
- Interventi migliorativi sulla rete viabile per la sicurezza stradale
- Potenziamento del trasporto pubblico
- Potenziamento dei collegamenti intermodali per la qualificazione dell'offerta turistica
- Attività di sensibilizzazione alla cultura sostenibile



Molti progetti sono già stati realizzati...tanti altri saranno promossi dal PUMS!



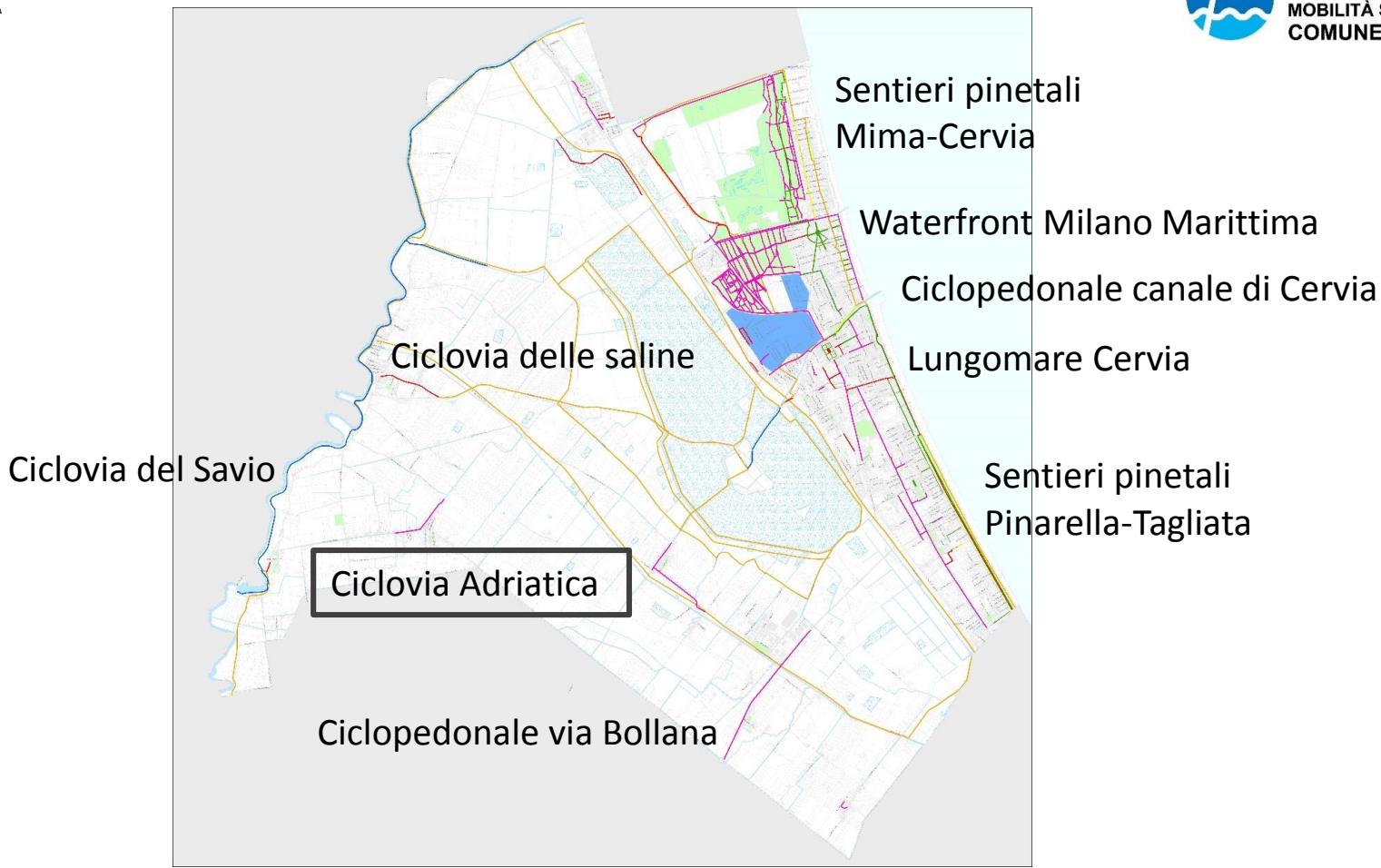


COMUNE
DI CERVIA

Mobilità ciclabile



PUMS
PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
COMUNE DI CERVIA





COMUNE
DI CERVIA

Mobilità ciclabile





COMUNE
DI CERVIA

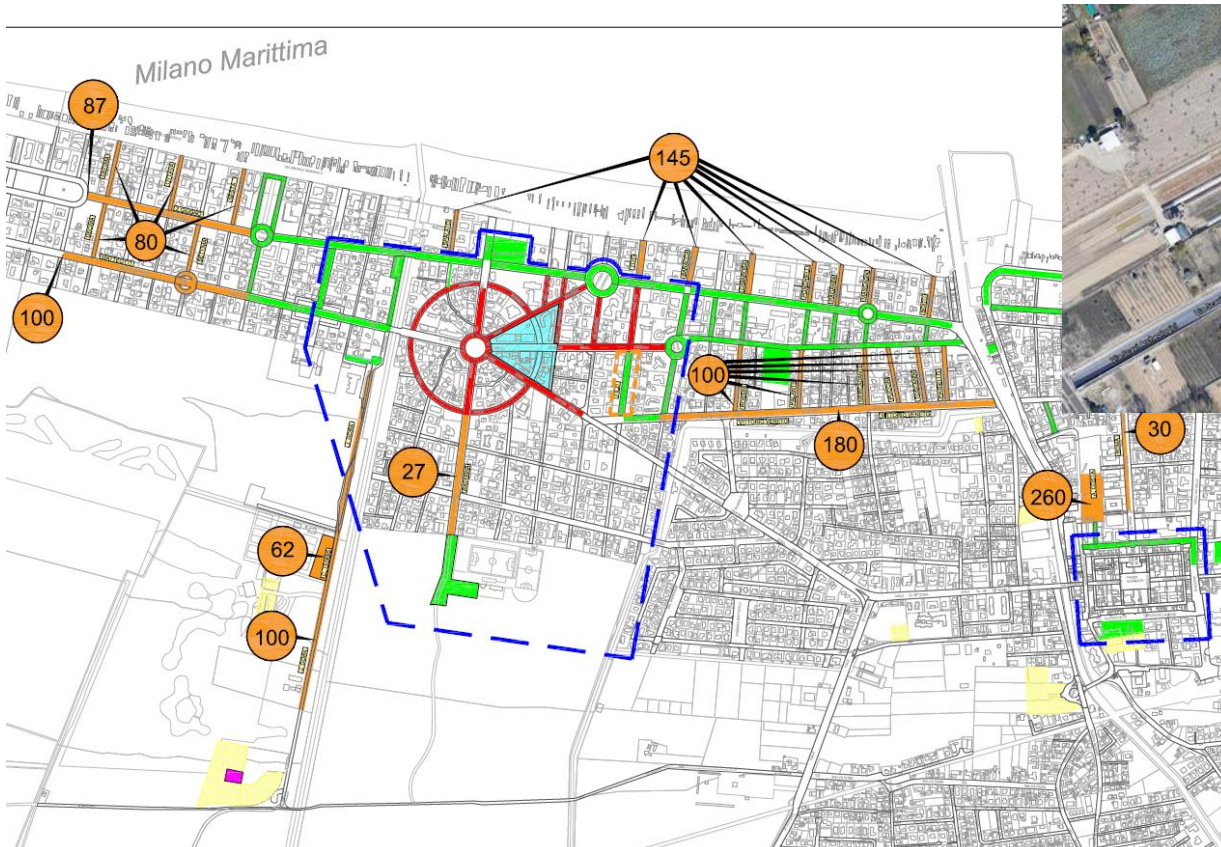
Mobilità ciclabile





COMUNE
DI CERVIA

Offerta di sosta

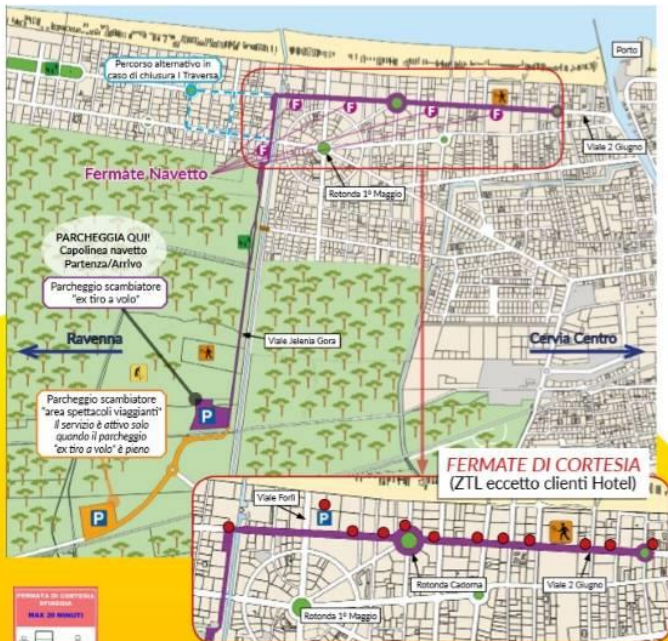


Area sosta camper
Pinarella



COMUNE
DI CERVIA

Collegamenti intermodali - parcheggi scambiatori



Milano
Marittima



Pinarella



Devi scaricare oggetti o far scendere qualcuno?

Usa le FERMATE DI CORTESIA e poi vai al PARCHEGGIO SCAMBIATORE gratuito!

I clienti degli hotel potranno accedere e sostare nelle ztl in cui si trovano i propri alberghi. Per ulteriori informazioni contattare direttamente l'albergo prenotato.

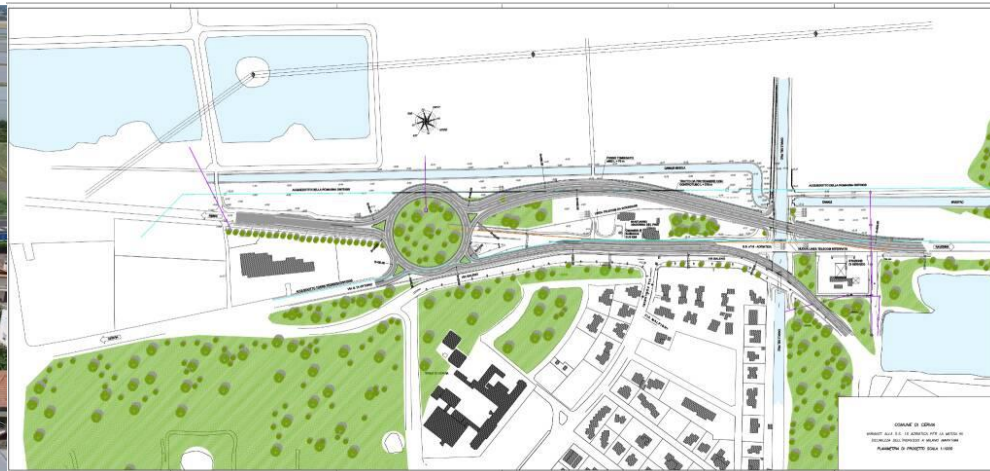


COMUNE
DI CERVIA

Accessibilità alla città



PUMS
PIANO URBANO
MOBILITÀ SOSTENIBILE
COMUNE DI CERVIA





COMUNE
DI CERVIA

Cultura della sostenibilità





COMUNE
DI CERVIA

Trasporto pubblico



Il **PUMS** come occasione per progettare/riqualificare la città pubblica:

- Sostenibilità
- Bellezza
- Identità
- Fruibilità
- Offerta turistica
- Ambiente
- Attenzione al cambiamento climatico



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

