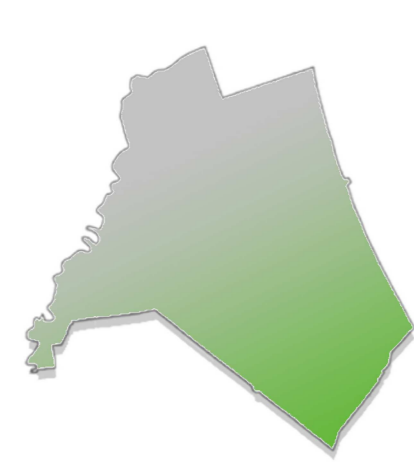




Il Sindaco
Massimo Medri
L'Assessore all'Urbanistica, Lavori Pubblici,
Spazio Pubblico e Bene Comune
Dott. Enrico Mazzolani
Il Responsabile del Procedimento e Coordinatore
Ing. Daniele Capitani
I Progettisti
Ing. Daniele Capitani
Ing. Annalena Arfelli
Geom. Elena Taffagi
Arch. M. Laura Callegari
Ing. Arch. Caterina Girelli



Oggetto: Accessibilità e sicurezza urbana
Scala: 1:15000
Elaborato: **6**

LEGENDA

Punti significativi per la mobilità sostenibile

- HUB intermodale, DI PROGETTO
- Stazione
- Porto

Percorsi protetti

- Percorso protetto di terzo livello
- Percorso protetto di secondo livello
- Percorso protetto di primo livello

Trasporto pubblico

- Fermate

Sicurezza nei punti critici

- Punti suscettibili di interventi di messa in sicurezza

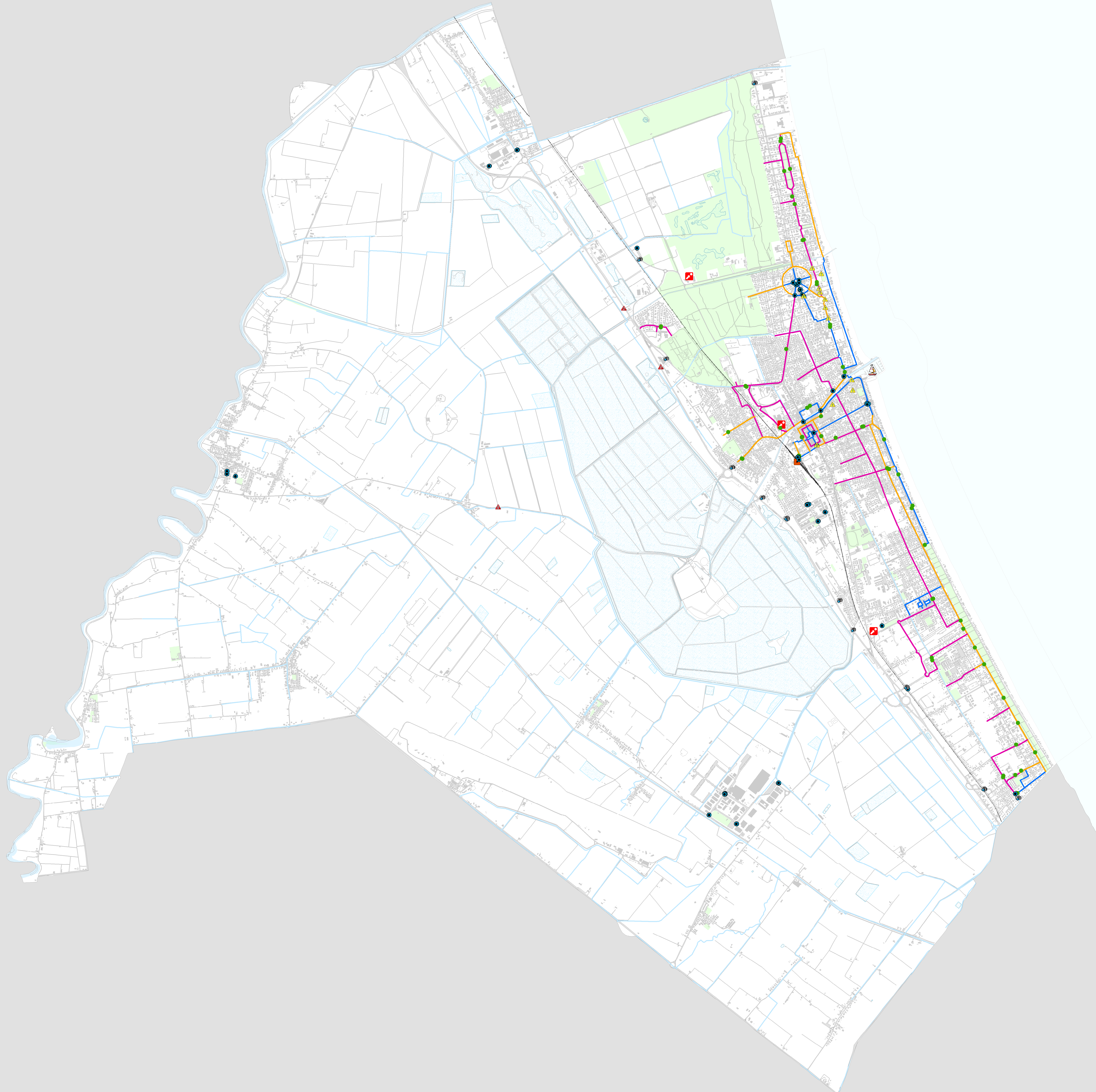
Sistemi di videosorveglianza

- Videosorveglianza di sicurezza
- Varchi ZTL
- Telecamere di controllo degli accessi
- Autovelox

Percorsi di PRIMO LIVELLO: individuano un sistema primario ed interconnesso che consente una percorrenza protetta continua tra i luoghi ritenuti più significativi;

Percorsi di SECONDO LIVELLO: hanno la funzione di diffondere nel tessuto urbano la rete di percorrenza protetta, collegando i percorsi di primo livello a poli di interesse secondari, ai percorsi di terzo livello e al maggior numero di fermate di mezzi pubblici;

Percorsi di TERZO LIVELLO: oltre a completare il sistema a maglie dei percorsi protetti, garantiscono alcuni collegamenti con aree edificate periferiche e con mezzi pubblici.



OBIETTIVI AGENDA 2030

